SO 01 Most v km 42,794

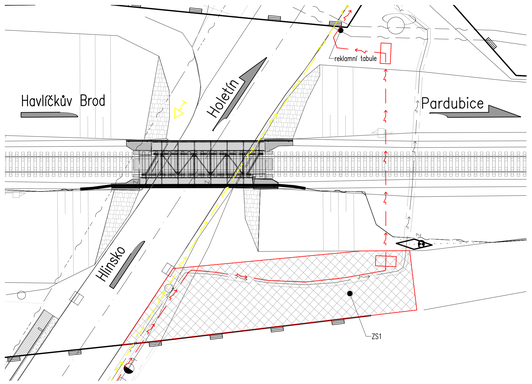
Schéma stavebních postupů

M 1:200

SP0 — M 1:200

Stávající stav

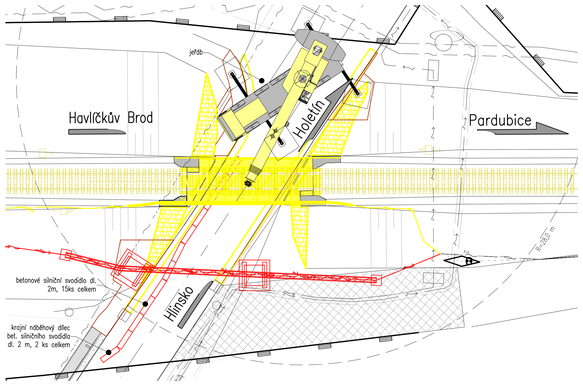
- výroba OK+zábradlí (v dostatečném předstihu)
- smýcení náletových dřevin (viz SO 02), vytyčení inženýrských sítí
- odstranění reklamních tabulí (2ks) u O02 vlevo
- přeložení inž. sítě veřejného osvětlení obce Holetín
- příprava stavby a staveniště zhotovitelem:
  - zřízení ochrany inž. sítí v oblasti ZS1
  - zřízení zařízení staveniště ZS1 (171 m^2)
  - příprava dočasného dopravního značení na silniční komunikaci
  - předzásobení materiálem, příprava mechanizace apod.



SP1 K1 — M 1:200

ZAHÁJENÍ NEPŘETRŽITÉ VÝLUKY V KOLEJI V DÉLCE TRVÁNÍ 90 dní (od 9.7.2023)

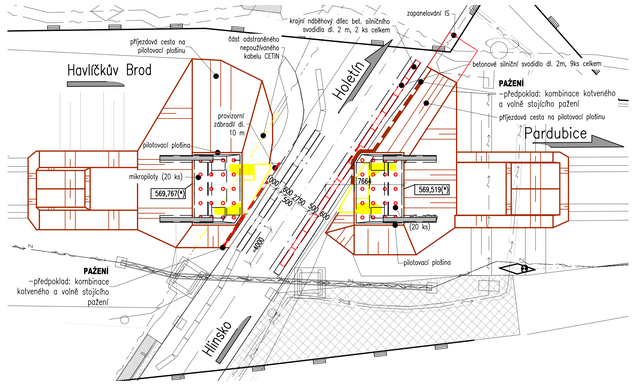
- frézování obrusné vrstvy vozovky podél silničních obrub (ve stanoveném rozsahu) na šířku cca 700 mm, odvoz na skládku
- rozebrání silničních obrubníků ve stanoveném rozsahu
- příprava pro přeložení drážních sítí - zřízení kabelové lávky
- odstranění zábradlí na SOK mostu a spodní stavbě
- přeložení kabelů na mostě (viz SO 03,04,07) na provizorní kabelovou lávku
- odstrojení + demontáž SOK (hmotnost cca 11t - viz poznámka!) silničním jeřábem na nákladní vlak u O01
- odvoz SOK nákladním vlakem na zařízení staveniště ZS2 - snesení, rozpálení na části, odvoz na sběrný dvůr
- příprava pro zahájení kyvadlového provozu - osazení betonového svodidla, provizorní dopravní značení a SSZ
- rozebrání odlážděním křídel ve stanoveném rozsahu
- průběžná demontáž žel. svršku (ve stanoveném rozsahu)



SP1 K2 — M 1:200

- vybourání stávající betonové spodní stavby v určeném rozsahu
- průběžné zemní a jiné práce pro umožnění zahájení zhotovování mikropilot:
  - zapanelování IS v místě příjezdové cesty na pilotovací plošinu u O02
  - provádění pažení
  - osazení provizorního zábradlí (bezpečnostní opatření) a silničního betonového svodidla vpravo
  - odstranění určeného úseku nepoužívaného kabelu CETIN
  - příprava pilotovací plošiny a zřízení příjezdové cesty pro mechanizaci na pilotovací plošinu
- zhotovení mikropilot (2x20 ks)

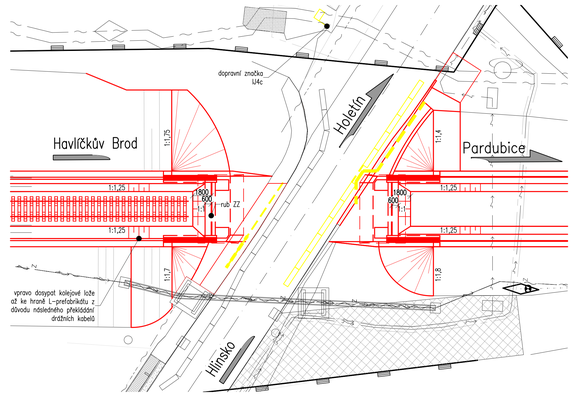
* pilotovací plošina a bourací práce stávající SS v obryse pilotovací plošiny budou provedeny do výškové úrovně odpovídající spodní hraně podkladního betonu, tj. min. 569,767 a 569,519 m.n.m. (O01/O02). Zbylé bourací práce stávající SS provést do úrovně cca 0,5 m pod úroveň nového terénu, tj. cca 570,500 m.n.m.



SP1 K3 — M 1:200

- kompletní armování a betonáž nových mostních opěr včetně technologických pauz
- provádění SVI na spodní stavbě (nátěry proti zemní vlhkosti a dále NAIP)
- provádění zásypů kolem opěr a zřízení konstrukčních vrstev za opěrami
- demontáž provizorního zábradlí a silničního betonového svodidla vpravo, odstranění pažení
- provedení žel. spodku + svršku s provizorně naspojkovanými kolejnicemi za O01 (včetně L-prefabrikátů - viz SO02)
- provedení žel. spodku + kolejového lože za O01 (včetně pražcové rovnaniny - viz SO02)
- příprava prostoru staveniště ZS3 (147 m^2) včetně dočasných podpěr pro závoz dílců NOK1,2
- demontáž dopravní značky IJ 4c (Zastávka autobusu)

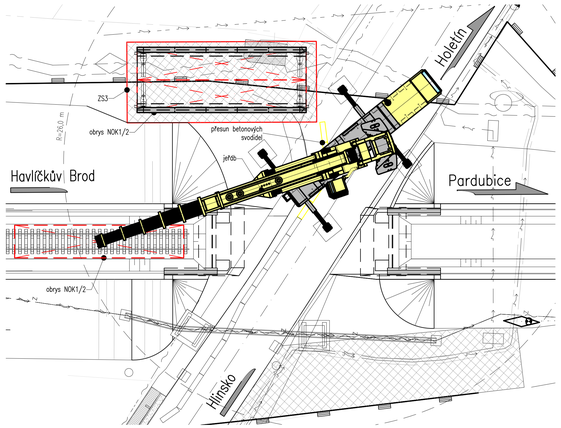
Pozn:
1) Vzhledem ke krátké technologické pauze mezi dobetonováním spodní stavby a aplikací SVI (cca 5 dní) je nutné použít vhodný niskoviskózní adhezní můstek
2) armování opěr bude provedeno v maximální možné míře pomocí prefabrikovaných armokošů



SP1 K4 — M 1:200

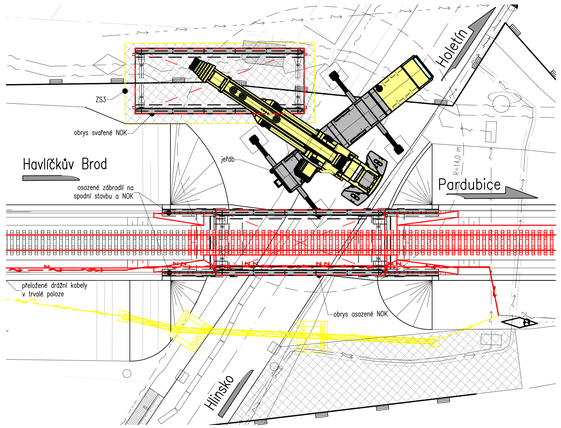
- návoz dílců NOK1,2 po železnici za rub opěry O01, přesun silničním jeřábem zleva mostu na ZS3
- svaření mostních dílců NOK, zakončeno montážní prohlídkou
- provedení bezešvé SVI na NOK

Pozn (platí pro K4 i K5):
1) před příjezdem jeřábu (pro snesení NOK1,2 na ZS3 a pro osazení do mostního otvoru) je nutné vyklidit prostor pro jeho zapatkování do dané polohy - část silničního betonového svodidla rozebrat a poté navrátit do své polohy
2) Jeřáb nesmí být zapatkován na inženýrských sítích, které budou v předstihu vytyčeny



SP1 K5 — M 1:200

- příprava silničního jeřábu a osazení NOK do mostního otvoru na hydraulické lisy
- odjezd jeřábu a zrušení staveniště ZS3
- spuštění NOK do definitivní výškové polohy, podlití mostních ložisek
- opravy PKO
- zaštěrkování v úseku NOK
- přeložení drážních kabelů do definitivní polohy, demontáž kabelové lávky
- montáž zábradlí na NOK a spodní stavbě + případné opravy PKO
- úprava tvaru kolejového lože s ohledem na překrytí kabelového žlabu, zhotovení náběhů drážní stezky
- dokončení žel. svršku na mostě a za opěrou O02
- směrová a výšková úprava koleje
- průběžné provádění terénních úprav

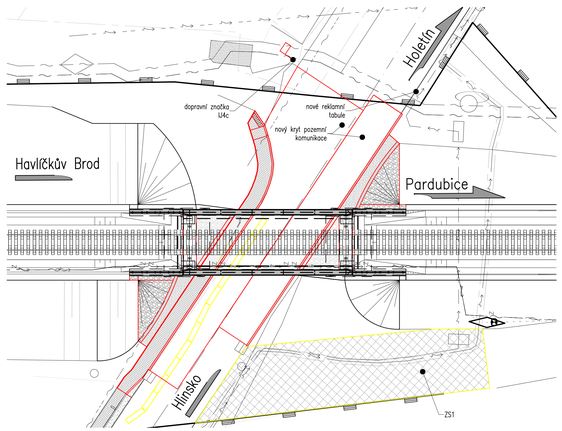


SP1,2 K6 — M 1:200

SP1:
- frézování obrusné vrstvy vozovky ve stanoveném rozsahu, lokální opravy vozovky a úprava šířky vozovky na S7,5, pokládka silničních obrub a pokládka nové obrusné vrstvy vozovky
- dokončovací práce na NOK mostu
- zhotovení betonových prahů, vsakovacích jímek,průběžné provádění terénních úprav a odlážděním svahů
- odstranění betonových svodidel a dočasného dopravního značení, doplnění demontovaného DZN

UKONČENÍ VÝLUKY KOLEJE (6.10.2023)

SP2:
- projetí 1. vlaku a ostatní dokončovací práce nevyžadující výluku a za plného provozu pod mostem:
  - provedení nových reklamních tabulí u O02 vlevo, zhotovení chodníku (kompletní skladba), ohumusování, zatravnění



LEGENDA BAREV:

- odstraňované konstrukce, nebo prvky v daném stav. kroku
- nové konstrukce, prvky, inž. sítě nebo zásypy realizované v daném stav. kroku
- výkopy, pažení realizované v daném stav. kroku

• POZNÁMKA:
- opěra O01 je opěra Havlíčkobrodská, opěra O02 je Pardubická
- hmotnost SOK je cca 11t - údaj dle MES z r. 2006 (hmotnost bez kolejového svršku)

- časová organizace stavebních postupů - viz B.8 Harmonogram výstavby
- nepřetržitá výluka koleje (SP1): 90 dnů (9.7.2023 - 6.10.2023)
- kyvadlový provoz na silnici (SP1): 75 dnů (9.7.2023 - 6.10.2023)
  - v tomto termínu úplná uzavírka silnice (SP1): 15 dnů (nesouvisle)

- délka stavby celkem: ≈6 měsíců (04/2023 - 10/2023)

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná zvěřinec: Pantl:

Orientační schéma: Razítko oprávněné osoby:

z Holetín

most v km 42,794

Hlinsko v Čechách — Žďárec u Skutče

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	25.05.2023	Dokumentace po připomínkách	Ing. Martin Chaloupka

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Zhotovitel díla:	**EXprojekt s.r.o.**
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**EXprojekt s.r.o.**
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rosa Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. Specialista: Ing. Martin Chaloupka

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice**		Označení investora: S621700174
			Označení zhotovitele: 2021-087
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: D.2.1.04
Název objektu/dílčí části:	**Most v km 42,794**		Označení objektu/kompletu: **SO 01**
Název přílohy:	Schéma stavebních postupů		Číslo přílohy: **2. 091**
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:200	Stupeň dokumentace: **DSP**
Ing. Martin Chaloupka	Ing. Martin Sosna	Formáty: 18 x A4	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Pardubický		1611 10	**25.5.2022**

S621700174_SSPR_20241_SO01_00_2_091_D01